



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 278]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 15, 2007/ज्येष्ठ 25, 1929

No. 278]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 15, 2007/JYAISTHA 25, 1929

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जून, 2007

सा.का.नि. 435(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 87 की उप-धारा (2) के खंड (घ) के साथ पठित उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और रेल (वैगनों की अधिक लदाई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2006 का अधिक्रमण करते हुए, उन बातों के सिवाय जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने से लोप किया गया है, निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

1. **संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :** (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल (वैगनों की अधिक लदाई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2007 है.
(2) ये राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे.
2. **परिभाषाएं :** इन नियमों में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :-
 - (क) 'अधिनियम' से रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) अभिप्रेत है.
 - (ख) 'वर्ग रेट' से किसी वस्तु को समनुदेशित वर्ग के अनुसार उस वस्तु को लागू भाड़ा दर अभिप्रेत है.
 - (ग) 'सामान्य भाड़े' से अनुज्ञेय वहन क्षमता तक लदी वस्तुओं के भार के लिए किसी वस्तु के वर्ग रेट पर वसूलनीय मालभाड़ा प्रभार जमा यथास्थिति 1 टन या 2 टन, अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट अभिप्रेत है.
 - (घ) 'अनुज्ञेय वहन क्षमता' से धारा 72 की उपधारा (2) या उपधारा (3) के अधीन अवधारित सामान्य वहन क्षमता या किसी रेल प्रशासन द्वारा धारा 72 की उपधारा (4) के अधीन यथा अवधारित वैगन की भिन्न वहन क्षमता, इनमें से जो भी अधिक हो, अभिप्रेत है.
 - (ङ) 'अनुसूची' से इन नियमों की अनुसूची अभिप्रेत है.
 - (च) 'धारा' से अधिनियम की धारा अभिप्रेत है.
 - (छ) इन नियमों में प्रयुक्त और अपरिभाषित किंतु अधिनियम में परिभाषित शब्दों और पदों के वही अर्थ हैं, जो क्रमशः अधिनियम में उनके हैं.

3. **अधिक लदान के लिए दंडात्मक प्रभार :** जहां रेल वैगन में अधिक वस्तु लादी जाती है वहां रेल प्रशासन प्रारंभिक स्टेशन से गंतव्य स्टेशन तक वैगन की दुलाई में गाड़ी द्वारा तय की गई समूची दूरी के लिए, भले ही अधिक लदान के बारे में किसी बिंदु पर पता चला हो, यथास्थिति प्रेषक, प्रेषिती या पृष्ठांकित, से दंडात्मक प्रभारों की वसूली करेगा जैसा कि अनुसूची की स्थिति 'क' और 'ख' के भाग I, II और भाग III में उपबंधित है।

परंतु दंडात्मक प्रभार उद्गृहीत नहीं किए जाएंगे यदि प्रारंभिक स्टेशन पर ही अधिक लदान का पता चल जाता है और ग्राहक प्रारंभिक स्टेशन पर ही लदान समायोजन कर लेता है।

अनुसूची

स्थिति - क

यदि कुल संदाय लदान किसी रेल की सम्मिलित अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक नहीं है तो निम्नानुसार दंडात्मक प्रभार उद्गृहीत किए जाएंगे।

भाग-1

ढके हुए, टैंक और बी ओ वाई/बी ओ वाई एन वैगनों को छोड़कर अन्य वैगनों के लिए

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता तथा 2 टन* सहायता लदान से अधिक वस्तुओं के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार
यदि वस्तुओं का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है;	
(क) 2 टन तक	कुछ नहीं
(ख) 2 टन से अधिक किंतु 5 टन से अधिक नहीं	उस वस्तु पर लागू मालभाड़ा दर का दुगुना
(ग) 5 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह स्पष्ट किया जाता है कि 2 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा तथा अनुज्ञेय वहन क्षमता और 2 टन सहायता लदान से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा।

भाग-II

ढके हुए वैगनों, टैंक वैगनों और बी ओ वाई/बी ओ वाई एन वैगनों के लिए

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता तथा 1 टन* सहायता लदान से अधिक वस्तुओं के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार
यदि वस्तु का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है;	
(क) 1 टन तक	कुछ नहीं
(ख) 1 टन से अधिक किंतु 4 टन से अधिक नहीं	उस वस्तु पर लागू मालभाड़ा दर का दुगुना
(ग) 4 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह स्पष्ट किया जाता है कि 1 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा तथा

अनुज्ञेय वहन क्षमता और 1 टन सहायता लदान से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा।

भाग - III

कंटेनर गाड़ियों के लिए

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता तथा 1 टन* सहायता लदान से अधिक वस्तुओं के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार
यदि वस्तु का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है;	
(क) 1 टन तक	कुछ नहीं
(ख) 1 टन से अधिक परंतु 4 टन से अधिक नहीं	उस वस्तु पर लागू मालभाड़ा दर का दुगुना
(ग) 4 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह स्पष्ट किया जाता है कि 1 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा तथा अनुज्ञेय वहन क्षमता और 1 टन सहायता लदान से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा।

स्थिति - ख

यदि कुल संदाय लदान किसी रैक की सम्मिलित अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है तो निम्नानुसार दंडात्मक प्रभार उद्ग्रहीत किए जाएंगे।

भाग-I

ढके हुए, टैंक और बी ओ वाई/बी ओ वाई एन वैगनों को छोड़कर अन्य वैगनों के लिए

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार*
यदि वस्तु का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है;	
(क) 2 टन तक	कुछ नहीं
(ख) 2 टन से अधिक किंतु 5 टन से अधिक नहीं	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना
(ग) 5 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का 5 गुणा:

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह स्पष्ट किया जाता है कि 2 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा। तथापि, 2 टन से अधिक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार के मामले में अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा।

भाग II

ढके हुए वैगनों, टैंक वैगनों और बी ओ वाई/बी ओ वाई एन वैगनों के लिए

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार*
यदि वस्तु का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है;	
(क) 1 टन तक	कुछ नहीं
(ख) 1 टन से अधिक किंतु 4 टन से अधिक नहीं	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना
(ग) 4 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का 5 गुणा

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह घोषणा की जाती है कि 1 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा. तथापि, 1 टन से अधिक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार के मामले में अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा.

भाग - III

कंटेनर गाड़ी के लिए

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार*
यदि वस्तु का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है;	
(क) 1 टन तक	कुछ नहीं
(ख) 1 टन से अधिक किंतु 4 टन से अधिक नहीं	उस वस्तु पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना
(ग) 4 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का 5 गुणा

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह घोषणा की जाती है कि 1 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा. तथापि, 1 टन से अधिक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार के मामले में अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा.

[फा. सं. टी सी-1/2006/109/6]

श्री प्रकाश, कार्यपालक निदेशक, यातायात वाणिज्य (दर)

MINISTRY OF RAILWAYS
(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th June, 2007

G.S.R. 435(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) read with clause(d) of sub-section(2) of Section 87 of the Railways Act, 1989, (No. 24 of 1989) and in supersession of the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2006, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules, namely:-

1. Short title and commencement.- (1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2007.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions.- In these rules, unless the context otherwise requires,-

(a) "Act" means the Railways Act, 1989 (.24 of 1989);

(b) "class rate" means the freight rate applicable to a commodity as per the class assigned to that commodity;

(c) "Normal freight" means the freight charge recoverable on a commodity at the class rate for the weight of the commodity loaded upto permissible carrying capacity plus 1 tonne or 2 tonnes, as the case may be, as specified in the Schedule;

(d) "Permissible carrying capacity" means the normal carrying capacity determined under sub-section(2) or (3) of Section 72 or where a railway administration has determined a varied carrying capacity under sub-section (4) of Section 72, such varied carrying capacity, whichever is higher;

(e) "Schedule" means the Schedule to these rules;

(f) "section" means the section of the Act;

(g) Words and expressions used and not defined in these rules, but defined in the Act, shall have the meanings respectively assigned to them in the Act.

3. Punitive charges for overloading.- Where the commodities are over-loaded in Railway wagon, the railway administration shall recover punitive charges as provided in parts I, II and III of the situation 'A' & 'B' of the Schedule, from the consignor, the consignee or the endorsee as the case may be, for the entire distance to be traveled by the train hauling the wagon from the originating station to the destination point, irrespective of the point of detection of overloading:

Provided that no punitive charges will be levied if the customer carries out load adjustment at the originating station itself in case of detection of overloading at originating point.

2804 GI/07-2

SCHEDULE**Situation -A**

If the aggregated payload in a rake does not exceed the combined permissible carrying capacity of the rake, the punitive charges shall be levied as per following:

Part-I**For wagons other than covered, Tank and BOY/BOYN wagons**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight of commodity loaded in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of 2 tonnes*
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	
(a) upto 2 tonnes	Nil
(b) by more than 2 tonnes but not more than 5 tonnes	2 times of the freight rate applicable to that commodity.
(c) by more than 5 tonnes	3 times of the freight rate applicable to the highest class.

*For removal of doubts, it is hereby clarified that on the weight exceeding the permissible carrying capacity up to 2 tonnes, the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable and punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of 2 tonnes.

Part-II**For covered wagons, Tank wagons and BOY/BOYN wagons**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight of commodity loaded in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of 1 tonne*
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	
(a) upto 1 tonne	Nil
(b) by more than 1 tonne but not more than 4 tonnes	2 times of the freight rate applicable to that commodity.
(c) by more than 4 tonnes	3 times of the freight rate applicable to the highest class.

*For removal of doubts, it is hereby clarified that on the weight exceeding the permissible carrying capacity up to 1 tonne, the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable and punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of 1 tonne.

Part -III**For Container train**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight of commodity loaded in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of 1 tonne*
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	
(a) upto 1 tonne	Nil
(b) by more than 1 tonne but not more than 4 tonnes	2 times of the freight rate applicable to that commodity.
(c) by more than 4 tonnes	3 times of the freight rate applicable to the highest class.

*For removal of doubts, it is hereby clarified that on the weight exceeding the permissible carrying capacity up to 1 tonne, the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable and punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of 1 tonne.

Situation -B

If the aggregated payload in a rake exceeds the combined permissible carrying capacity of the rake, the punitive charges shall be levied as per following:

Part-1**For wagons other than covered, Tank and BOY/BOYN wagons**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight of the commodity loaded in excess of permissible carrying capacity*
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	
(a) upto 2 tonnes	Nil
(b) by more than 2 tonnes but not more than 5 tonnes	3 times of the freight rate applicable to the highest class.
(c) by more than 5 tonnes	5 times of the freight rate applicable to the highest class.

*For removal of doubts, it is hereby clarified that on the weight exceeding the permissible carrying capacity upto 2 tonnes, the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable. However, in case of the weight exceeds the permissible carrying capacity by more than 2 tonnes, punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity.

Part-II**For covered wagons, Tank wagons and BOY/BOYN wagons**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight of the commodity loaded in excess of permissible carrying capacity*
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	
(a) upto 1 tonne	Nil
(b) by more than 1tonne but not more than 4 tonnes	3 times of the freight rate applicable to the highest class.
(c) by more than 4 tonnes	5 times of the freight rate applicable to the highest class.

*For removal of doubts, it is hereby declared that on the weight exceeding the permissible carrying capacity upto 1 tonne, the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable. However, in case of the weight exceeds the permissible carrying capacity by more than 1 tonne, punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity.

Part-III**For Container train**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight of the commodity loaded in excess of permissible carrying capacity*
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	
(a) upto 1 tonne	Nil
(b) by more than 1tonne but not more than 4 tonnes	3 times of the freight rate applicable to the highest class.
(c) by more than 4 tonnes	5 times of the freight rate applicable to the highest class.

*For removal of doubts, it is hereby declared that on the weight exceeding the permissible carrying capacity upto 1 tonne, the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable. However, in case of the weight exceeds the permissible carrying capacity by more than 1 tonne, punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity.

[F. No. TC-I/2006/109/6]

SHRI PRAKASH, Executive Director, Traffic Commercial (Rates)